



Il Sindaco

Prot. n. 208
Del 05.01.2016

COMUNE DI LIMBIATE
VIA MONTE BIANCO, 2 - 20812 LIMBIATE - MB
sindaco@comune.limbiate.mb.it
staff.sindaco@comune.limbiate.mb.it
comune.limbiate@pec.regione.lombardia.it

Ill.mo Presidente del Consiglio

Dott. Matteo Renzi

Palazzo Chigi - ROMA

matteo@governo.it

m.renzi@governo.it

Limbiate, 5 gennaio 2016

OGGETTO: La tranvia Milano-Limbiate e il decalogo del Ministro dell'Ambiente.

Caro Presidente,

sono anch'io convinto che di fronte ad un'emergenza smog di grandi proporzioni, così come l'abbiamo vissuta nelle scorse settimane, tutti i cittadini debbono e possono fare la loro parte, collaborando e modificando alcune abitudini.

Il primo punto del decalogo stilato dal Ministro dell'Ambiente Galletti, *"Usa i mezzi pubblici: non usare l'automobile privata se ti è possibile"*, ben si concilia con gli interventi strutturali decisi e concordati nel vertice con Sindaci/Regioni/ANCI del 30 dicembre, tra i quali gli investimenti volti ad incentivare l'uso dei mezzi pubblici.

E proprio di questo vorrei parlarti, perché il mio Comune, Limbiate, è stato in questi ultimi anni protagonista di una battaglia per il rilancio della storica tranvia extraurbana Milano-Limbiate, il cui progetto di riqualificazione era, fino a qualche settimana fa, sostenuto da un finanziamento statale pari a circa 60 milioni di Euro, per la realizzazione del 1° lotto.

Dico *"era"* perché con il Decreto Legge n. 185 del 25/11/2015, il finanziamento è stato revocato e destinato alla società Expo Spa per far fronte al mancato contributo della Provincia di Milano.

Non Ti nascondo che il verificarsi di alcune responsabilità locali hanno impedito il rispetto dei tempi per la cantierizzazione dell'opera, gli Enti interessati coinvolti sono molti e difficile quindi addivenire ad un accordo tra tutti ma, certamente, non può un improvviso colpo di spugna da parte del Governo nazionale cancellare il lungo lavoro degli amministratori locali che come me credono fortemente in questo progetto, sogno e speranza degli abitanti di un territorio sovra urbanizzato ed a forte rischio smog, come quello di Limbiate e dei Comuni a nord di Milano.

La richiesta che porto alla Tua attenzione è quindi quella di ripristinare le risorse economiche utili a far ripartire l'iter procedurale per completare la progettazione e giungere all'appalto dei lavori.

Penso che questa opera possa far parte *"dell'Italia che riparte"*, come spesso ci tieni a mettere in evidenza per spronare amministratori e cittadini in questo inizio 2016.

Partire dalla riduzione dell'inquinamento con la realizzazione di un'opera di utilità pubblica, come può essere il trasporto verso la Città Metropolitana, certamente sarebbe un buon segnale per Città Metropolitana stessa e per Provincia di Monza e Brianza, realtà alle quali apparteniamo.

Certo che questa mia segnalazione trovi uno spazio nelle scelte del Governo in tema ambientale, Ti ringrazio per l'attenzione, salutandoti con un video <https://www.youtube.com/watch?v=89wYL2jv478>.

E' la motrice storica del nostro tram, che lo scorso mese di novembre ha festeggiato i suoi 100 anni e che non vogliamo muoia, ma che si trasformi in una moderna tranvia all'altezza della rete metropolitana milanese.

Colgo l'occasione per augurarTi buon anno e spero che possa essere Tu ad inaugurare i lavori di inizio e di fine di questa opera.



IL SINDACO
Raffaele De Luca

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Raffaele De Luca', written over the printed name.